

"Je chante pour mon vallon en souhaitant
que dans chaque vallon un coq en fasse autant."

Edmond Rostand - *Chanteclerc*

N° 17

Avril 2025 - S1

Le Chant du Coq

HEBDO

Hebdomadaire
libre,
gratuit,
indépendant
à partager !

Ecrivez-nous sur
info@chantducoq.com !

Ca va chauffer pour les chauffeurs !

Où le permis de conduire sera numérique
pour mieux se conduire !



L'administration européenne s'est encore réunie pour faire ch... les pauvres conducteurs européens. On leur avait déjà dit que leurs véhicules thermiques ils allaient pouvoir rejoindre le grand chantier du recyclage et que leur avenir sera électrique ou ne sera pas. Les grandes marques automobiles européennes vont finir par mourir de cette décision stupide et parfaitement inutile. En effet la plupart de ces nouveaux véhicules électriques sont importés de Chine ou des USA. Ils viennent par la mer, sur des super-tankers. Un seul de ces super tankers pollue plus que tous les véhicules thermiques français réunis. Difficile de se foutre plus de la gueule des conducteurs. Et bien si, ils ont trouvé les ZFE, l'interdiction pour les «gueux» de venir en centre ville avec leur vieille Renault. Mais ça ne suffit pas, on sent que les gens s'accrochent quand même à leur bonne vieille voiture, du coup, on va leur en remettre une petite couche. Le parlement et le Conseil européen se sont accordés, le 24 mars, sur les nouvelles règles du permis de conduire en Europe. Pour des raisons de modernisation et de sécurité. Ouais ! Quand l'Europe me parle de sécurité je me méfie, surtout quand le projet est numérique ! Par exemple le permis sera sur le smartphone mais on vous formera pour vous faire comprendre à quel point il est dangereux d'utiliser ledit smartphone dans votre voiture ! Une formation obligatoire sera également exigée pour apprendre à ne pas écraser les piétons et les cyclistes je cite le parlement européen : «que les conducteurs soient correctement sensibilisés aux risques pour les piétons, les enfants, les cyclistes ou les autres usagers vulnérables de la route.(gaffé aux hérissons !)» En outre, le conducteur devra se familiariser avec la conduite sur neige. Même dans le Var. Les états ont 5 ans pour le mettre en place. La période probatoire sera de 2 ans pour les conducteurs débutants. l'alcool et les drogues ce sera zéro. Jusqu'à maintenant un petit verre, voire deux, ça passait. Là ça sera rien, nada. Les dîners vont devenir plus austères. Mais ce n'est pas tout, il sera limité à dix ou quinze ans selon le choix des pays. Après c'est examen médical, vue, cardiovasculaire,... bref les vieux vont être écartés des routes européennes. la vie va commencer à être difficile pour nos grands-parents... Des mesures plus sévères sont à l'étude pour les infractions routières comme par exemple rouler à plus de 30 km/h dans les

zones résidentielles, ce sera retrait de permis. Comme il sera numérique, ce sera facile à retirer et automatique ! et ce sera dans toute l'Europe. Selon L'Argus, "les nouvelles exigences viseront à préparer les conducteurs à un monde où les voitures ne sont plus seules sur la route." Faut-il comprendre que les voitures ne seront plus les bienvenues ? il faudra théoriquement passer un test médical d'aptitudes, ou bien remplir soi-même un "formulaire d'auto-évaluation". Comme un air de déjà-vu... Dans le cadre orwelien que l'administration européenne veut nous imposer, le gros risque est l'usage de nos données personnelles. Le portefeuille numérique complet sera une arme redoutable (carte vitale, monnaie numérique, permis numérique, et d'un clic plus rien !).

L'Europe nous contrôle comme ce n'est pas permis !

Attali, l'Attila sénile.

Où celui qui avait prévu «la victoire écrasante de Kamala Harris !» tente de décrier le choix du peuple.

Jacques Attali, celui qui fut conseiller de Mitterrand



pendant 10 ans et participé à à peu près toutes les erreurs stratégiques de la France, aujourd'hui annonce dans sa barbe mal entretenue et le cheveu hirsute, je cite : « Qui aurait cru qu'aujourd'hui, 26 février 2025, qu'on aurait vu le patron et propriétaire du plus grand journal démocrate américain, expliquer que, à partir d'aujourd'hui, il ne publierait que des articles favorables à la liberté d'économie et à la liberté de parole absolue, sans aucun contrôle des fausses nouvelles et des diffamations ? Qui aurait cru que Jeff Bezos imposerait cela à son journal, le Washington Post, entraînant, et c'est son honneur, la démission du directeur des pages éditoriales ? Ceci devrait être un coup de semonce pour ceux qui n'ont pas encore compris l'évidence : les États-Unis sont en train de devenir une dictature, au nom de la liberté économique qui en fait ne profite qu'aux plus riches, et de la liberté de parole qui ne profite qu'à ceux qui ont les moyens d'avoir la liberté de parole et de diffamer. La double liberté, c'est la double dictature. Nous allons peut-être en faire la tragique expérience aux États-Unis. L'Europe reste et devra rester le bastion de la vraie liberté : la liberté protégée. La liberté garantie. La liberté sécurisée par les moyens du droit et les moyens de la démocratie. ». Donc, pour lui, la liberté de parole, sans censure, qui est le premier amendement de la constitution américaine, et la liberté économique, conduisent à la double dictature ! et prend l'Europe comme référence de liberté. Cette Europe qui empêche les candidats désignés par le peuple

de pouvoir être élus (Roumanie, Géorgie, France, ...), notamment grâce aux juges (« La liberté sécurisée par les moyens du droit et les moyens de la démocratie. »). Quand le sieur Attali était plus jeune, il avait fondé avec Mitterrand une banque - la BERD - implantée à Londres et qu'il dirigeait. Les scandales étaient tels qu'il a du démissionner. Selon «Les Echos citant le Financial Times : « Les accusations ont porté sur le coût d'installation du siège de la banque (55 millions de livres) et notamment sur la destruction des revêtements de marbre, remplacés par d'autres plus luxueux, pour une facture de 750.000 livres. Le goût de Jacques Attali pour les avions particuliers a été abondamment souligné, de même que le laxisme des procédures et des contrôles budgétaires, qui laissaient apparemment une grande latitude à la direction de l'établissement. toujours selon le « Financial Times » il y avait double remboursement de billet d'avion à Jacques Attali et de nouveaux vols privés affrétés par lui pour se rendre à Paris. En outre, le président de la BERD aurait été payé pour prononcer certains discours, en contradiction apparente avec le règlement de la banque, qui précise qu'aucune rémunération extérieure ne peut être acceptée. Voilà, voilà, c'est ce qu'on appelle du socialisme bon teint. Ceux qui donnent des leçons à tout le monde, qui regardent la paille dans l'œil du voisin mais qui paradoxalement ne sont pas très regardant sur l'étiquette...

La dictature, ce sont les gens hors-sol et hors d'âge, comme lui, qui la génèrent. La faillite de la France a été provoquée par des cerveaux malades comme le sien, soutien de Macron. C'est derrière Attali que l'herbe ne repousse plus !

Quoi faire de Séjourné !..

Où la préparation d'une riposte contre Trump.

Quand Séjourné essaye de faire viril face à Trump, on aurait envie d'éclater de rire si ce n'était pitoyable. On croirait entendre bruno Le-maire dire : «on va mettre la Russie à genoux !».



Il annonce : «Nous pourrions décider de retirer l'ensemble des entreprises américaines des marchés publics européens. C'est le bazooka !». La France désormais c'est la cage aux folles qui part en guerre contre la Russie et les USA. Attention ça va casser des biscottes !

chantducoq.com

LEM